



HEYKEL BÖLÜMÜ BAŞKANLIĞI

Istanbul, 21./3./1990

Sayı :  
Konu :

DENİZ YOLLARI İŞLETMESİ  
GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE,

İSTANBUL

Marmara Adası Saraylar Köyü'ne yapılmakta iken işletmenizce kaldırılmış olan Vapur seferlerinin yeniden konma istekleri doğrultusundaki görüşlerimiz şudur:

- 1- Saraylar Köyü ve çevresindeki mermer ocakları tüm dünya tarihinin en eski mermer ocakları olup, antik çağ, Hellenistik, Bizans, Osmanlı ve Cumhuriyet döneminde verimli ve sürekli işlemiş olup günümüzde de işlemektedir.
- 2- Bütün bu dönemlerde, ikibin yıldır bu ocaklar çevresinde heykeller ve mimari elemanlar üretilmiş ve üretilmektedir.
- 3- Bütün bu tarihi verilere dayalı olarak Mimar Sinan Üniversitesi, Güzel Sanatlar Fakültesi, HEYKEL BÖLÜMÜ Saraylar Köyünde dış dünya-yada açık olacak bir biçimde ARAŞTIRMA ENSTİTÜSÜ kurmaya karar vermiş ve bu proje tamamlanmak üzeredir.
- 4- Bu vesileyle Saraylar Köyü Uluslararası düzeyde Sanatçılar ve Bilim adamlarına kucak açacak bir sanat köyü niteliğine bürünecektir.

Önemini kısaca belirttiğimiz bu görüşler doğrultusunda seferlerin yeniden yeniden başlatılmasına gereği için emirlerinizi arz ederim.

Prof. Tamer BAŞOĞLU  
Heykel Bölümü Başkanı

GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
DENİZYOLLARI İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Sayı : 31.16/125-2462

İSTANBUL

8/5/1990

Konu : .....

T.C.

MİMAR SİNAN ÜNİVERSİTESİ  
GÜZEL SANATLAR FAKÜLTESİ  
Heykel Bölümü Başkanlığı  
Sn: Prof. Tamer BAŞOĞLU,

21.3.1990 tarihli Saraylar'a gemi uğratılması ile ilgili başvurunuz incelenmiş olup, bu husustaki görüşlerimiz aşağıda bildirilmiştir.

1990 yılında, İstanbul-Avşa seferlerimizde Saraylar uğranılmaması, çok az bir taşıma potansiyeline sahip sözkonusu iskelenin küçük bir limana sahip olmasından dolayı, hava şartlarının elverişli olmadığı günlerde meydana gelen zorluklardan kaynaklanmaktadır.

Hat seferlerinde adanın merkezi Marmara ile karada bağlantısı bulunan Saraylar iskelesinin hattın toplam taşımasındaki payı 1988 yılında 0.018, 1989 yılında 0.019 nispetindedir.

Ayrıca, mermer taşıması ise, hatta yolcu gemileri ile sefer yaptığımızdan zaten yük taşıması da yapılmamaktadır.

Çok cüz'î taşıma potansiyeline sahip Saraylar iskelesine uğranılması halinde yakıt ve personel mesaipleri ve maliyetleri artmaktadır.

Bilgilerinize sunulur.

Turan SULHAN  
Serv. Şefi

Emrullah DEMİREL  
Md. Yardımcısı

Kayıt Tarihi	Page	Ek	Ek
15/5/1990	54	327	-